Click Here

Nova tornada 2025

A motocicleta será oferecida em apenas uma cor e abaixo dos R$ 30 mil Honda XR 300L Tornado - Crédito: DivulgaçãoA Honda revelou a nova XR 300L Tornado 2025 no Festival Interlagos Motos em junho deste ano. Agora, a marca divulgou mais detalhes da motocicleta para o mercado brasileiro.XR 300L Tornado – Crédito: Mauro Balhessa/IstoÉO modelo conta com o chassi derivado da CRF 250F, suspensões de longo curso, rodas raiadas com aro de alumínio 21 polegadas na dianteira e 18 polegadas na traseira.+ Honda lança 2ª geração da scooter Elite 125 com novo motor e otimizaçõesHonda XR 300L Tornado – Crédito: DivulgaçãoMotorizaçãoEm comparação com a XR 250 Tornado, a motorização atual atende as normas do chamado “PROMOT 5” ou programa de controle da poluição do ar por motociclos, ciclomotores e similares, oferece ganho de 7% em potência máxima e 14% em torque máximo.Honda XR 300L Tornado – Crédito: DivulgaçãoA motocicleta é equipada com um propulsor flex de 293,5 cm3, SOHC de quatro válvulas, arrefecido a ar, associado a um câmbio de seis marchas com embreagem deslizante e assistida. Ele gera até 24,8 cv de potência e 2,74 kgfm de torque.A capacidade do tanque de combustível é de 13,8 litros (3,7 litros de reserva).Honda XR 300L Tornado – Crédito: DivulgaçãoVisualO visual conta com a presença de banco plano, cuja parte anterior avança sobre o tanque, para-lama elevado e farol (LED) e lanterna traseira minimalistas. O painel digital é exclusivo do modelo.Honda XR 300L Tornado – Crédito: DivulgaçãoMercadoA Honda XR 300L Tornado será comercializada na rede de concessionários da marca a partir de agosto e apenas na cor vermelha. O preço? R$ 27.690,00. por Marcelo Nunes14 de janeiro de 202514 de janeiro de 20250 Compartilhe0Honda XR 300L Tornado 2025: Reinvenção Off-road com HistóriaA Honda decidiu resgatar um nome icônico de sua história para reforçar sua presença no segmento off-road: a XR 300L Tornado 2025. Derivada da XRE 300 Sahara, a Tornado aposta em um visual mais limpo, leve e voltado para aventuras fora do asfalto. Neste artigo, vamos explorar as principais mudanças, tecnologias e características desse modelo, além de entender como ele se posiciona no mercado.A Honda XR 300L Tornado, contudo traz um visual mais enxuto em comparação à Sahara. A proposta é clara: priorizar agilidade e versatilidade no fora de estrada. Mas, entre as mudanças mais visíveis, destacam-se:Carenagem reduzida: Enquanto a Sahara possui carenagens mais amplas para proteção em viagens, a Tornado opta por linhas leves que garantem maior mobilidade em terrenos acidentados.Novo farol em LED: De design exclusivo para a Tornado, o farol prioriza a eficiência luminosa sem comprometer a bateria, essencial para uso em trilhas.Tanque redesenhado: Ou seja, o novo formato do tanque otimiza a ergonomia e facilita a movimentação do piloto, essencial em terrenos off-road. Outro detalhe interessante é o esquema de pintura que destaca a esportividade da moto. A Tornado 300 deve seguir com opções de cores clássicas e vibrantes, em linha com a herança do modelo.A base da XR 300L Tornado é o mesmo chassi semi-duplo de aço introduzido pela Sahara, inspirado na linha CRF, que é referência em motocross e enduro. Essa construção garante maior rigidez e resistência, características fundamentais para terrenos desafiadores.Dianteira: Garfo telescópico convencional, com curso de 245 mm e ajustes internos otimizados para absorção de impactos em terrenos irregulares.Traseira: Amortecedor traseiro com curso de 225 mm, agora com ajuste de pré-carga em 7 níveis, permitindo que o piloto configure a moto para diferentes tipos de terreno e carga.Leia também:KTM poderá ser salva pela Bajaj? Entenda o futuro da fabricante austríacaSuzuki GSX-S1000GT: Sport-Tourer Potente com R$ 10 Mil de Desconto em MaioYadea Confirma Keeness no Brasil: Conheça a Nova Moto ElétricaTVS Deve Anunciar Detalhes da Operação no Brasil: O Que Esperar da Gigante IndianaYamaha Revela MT-09 Híbrida: A Naked do Futuro com Três Modos de Condução e Transmissão AutomatizadaA Tornado também se diferencia por trazer um conjunto ligeiramente mais leve, tornando-a ainda mais ágil em trilhas estreitas e subidas técnicas.O coração da XR 300L Tornado é o confiável monocilíndrico de 293,5 cm³, arrefecido a ar com radiador de óleo. Essa configuração entrega o equilíbrio ideal entre potência e simplicidade mecânica, priorizando a durabilidade.Potência com etanol: 25,2 cv a 7.500 rpm.Torque com etanol: 2,74 kgfm a 5.750 rpm.Potência com gasolina: 24,8 cv.Torque com gasolina: 2,70 kgfm.A entrega linear de potência facilita o controle em terrenos de baixa aderência, enquanto o torque elevado em baixas rotações auxilia na superação de obstáculos.Outro ponto relevante é a calibragem exclusiva para a Tornado, que ajusta a relação de transmissão para aproveitar ao máximo o torque do motor em ambientes off-road. A Honda manteve o conjunto de rodas e pneus que já se provou eficiente na Sahara. Mas, as rodas raiadas de 21 polegadas na dianteira e 18 polegadas na traseira são calçadas com pneus Metzeler Karoo, conhecidos por sua excelente tração em terrenos mistos.Medidas dos pneus:Dianteira: 90/90-21.Traseira: 120/80-18.Portanto, a Tornado traz freios a disco nas duas rodas, um diferencial em comparação com motos de sua categoria que ainda utilizam freios a tambor na traseira. Certamente, com ABS de série, o sistema proporciona maior segurança, especialmente em descidas íngremes e frenagens emergenciais.Discos de freio:Dianteira: 256 mm.Traseira: 220 mm.Com um peso a seco, por exemplo estimado em 149 kg, a XR 300L Tornado é uma das mais leves em sua categoria, contribuindo para uma pilotagem ágil e precisa. Mas, suas dimensões favorecem tanto a performance no fora de estrada quanto o conforto em deslocamentos urbanos.Altura do assento: 880 mm, ideal para pilotos de diferentes estaturas.Vão livre do solo: 270 mm, permitindo superar obstáculos com facilidade.Porém, a Honda anunciou o preço sugerido da XR 300L Tornado 2025 em R$ 29.070,00. Esse valor a posiciona como uma opção competitiva para quem busca uma moto versátil, confiável e preparada para aventuras.Em resumo, aXR 300L Tornado 2025 honra a história da Honda com um nome icônico e características modernas. Mas, seja para trilhas desafiadoras ou deslocamentos diários, a Tornado é uma moto que entrega performance, durabilidade e estilo. Em resumo, se você busca, por exemplo uma moto confiável para desbravar trilhas e explorar o desconhecido, a Tornado 300 é uma escolha certeira. Então, equipe-se bem, ajuste a suspensão, e prepare-se para encarar qualquer terreno!1. A XR 300L Tornado é boa para iniciantes?Sim! Por exemplo, ela tem potência moderada e é super amigável pra quem tá começando no off-road.2. Ela é diferente da Sahara?Com certeza. A Tornado é mais leve, tem carenagem reduzida e um foco maior no off-road.3. Posso abastecer com etanol?Pode sim! Certamente, ela é flex, perfeita pra quem gosta de opções.4. Vai ter versão com conectividade?Por enquanto, não. Mas, contudo nunca diga nunca com a Honda, né? E aí, curtiu? Me conta o que achou dessa nova Tornado. Já quero saber se ela vai virar sua próxima companheira de aventuras!Certamente, acesse nossas sessões Riders Custom, Riders Speed, Riders Trail, Riders Elétrica, Riders Cross e fique ligado nas novidades! Compartilhe0 Como um verdadeiro fenômeno da natureza, a nova XR 300L Tornado chegou se adaptando perfeitamente ao asfalto e às trilhas mais desafiadoras. Com um motor de 300 cm³, a Honda XR 300L Tornado oferece a robustez e a potência ideal para todos os tipos de aventura, dentro ou fora da cidade. Estilo para qualquer destino. Invista na segurança e encare qualquer rota. Conheça mais a Honda Store Maior conveniência e agilidade na inspeção gratuita de 21 itens. Os reparos nas motocicletas são feitos na sua frente em boxes exclusivos e em até 1 hora. Saiba mais Sempre haverá uma Honda perto de você onde quer que você esteja. São diversas concessionárias espalhadas por todo o Brasil. Saiba mais Vermelho - Fighting Red Potência Máxima: (24,3 cv) a 7500 rpm (Gasolina) / (24,8 cv) a 7500 rpm (Etanol) Torque Máximo: (2,70 kgf.m) a 5750 rpm (Gasolina) / (2,74 kgf.m) a 5750 rpm (Etanol) Combustível: Gasolina e/ou Etanol A partir de *Preço público sugerido. Frete não incluso. Com pedaleiras do piloto erguidas e assento de 890 mm de altura, a Honda XR 300L tem a comodidade necessária para evitar contato com obstáculos no off-road. A nova Tornado chegou como um verdadeiro fenômeno da natureza. Além de um design esportivo e carenagens reduzidas, esse modelo possui para-lamas altos com uma inspiração clara à linha CRF da categoria Honda Off-Road. A XR 300L Tornado chegou garantindo robustez e durabilidade para aproveitar o dia a dia na cidade e as aventuras fora dela. Os freios dianteiro e traseiro a disco são equipados com sistema ABS de dois canais, proporcionando mais segurança em qualquer tipo de terreno. Com curso de amortecimento superior, as suspensões da nova Tornado foram pensadas para entregar o equilíbrio perfeito entre o conforto na cidade e a absorção de impactos no fora de estrada. Pronta para iluminar o seu caminho, não importa qual seja, a nova XR 300L Tornado é equipada com luzes de LED: faróis, lanternas e setas. O farol fixado ao guidão acompanha os movimentos desse fenômeno da natureza. A nova Tornado possui câmbio de seis velocidades associado à embreagem assistida e deslizante, que reduz o esforço para acionar o manete e evita o travamento da roda traseira em reduções de marcha bruscas. 100% novo e completo, o painel de instrumentos da nova Honda Tornado 300L possui marcador de combustível, conta-giros e indicador de marcha. Oferece ainda relógio, hodômetros total e parcial, consumo médio e instantâneo e 5 níveis de iluminação. Atendendo ao conceito do modelo Trail, a nova Tornado vem equipada com motor monocilíndrico de 293,5 cm³ e tecnologia Flex Fuel, que entrega até 24,8 cavalos de potência e torque de 2,74 kgf.m. Integrada à parte inferior do propulsor, há a placa deslizante. Sem dúvidas, o maior fenômeno da natureza chegou. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipisicing elit. Magni eveniet optio vero velit quam dolor iusto quas quos, ex quo, error nesciunt possimus recusandae sunt similique asperiores natus. Dolor, sint