

Continue



Descuento transporte 2025

El 12 mayo 2025 por Alejandro - 8 minutos de lectura
El abono transporte es una de las mejores formas de ahorrar a la hora de hacer uso del transporte público, una de las opciones de movilidad más utilizadas. En esta ocasión, en Tus Ayudas, te contamos dónde puedes acceder a descuentos con el abono transporte. Descuentos del transporte público 2025: últimas noticias
Los abonos transporte son títulos personales e intransferibles que se recargan. Su periodicidad suele ser mensual, aunque en algunos casos también existen abonos trimestrales e incluso anuales. Son muy útiles porque permiten utilizar el transporte público cuantas veces sea necesario. Actualmente, los precios del transporte público se encuentran bonificados por el Gobierno, con descuentos que alcanzan hasta el 60% del precio habitual en algunas zonas. Incluso algunos medios de transporte son completamente gratuitos, como por ejemplo, los trenes de cercanías. Descuentos hasta final de junio 2025
Actualmente, el transporte interurbano está bonificado. Por ejemplo, los abonos transporte, así como los trenes de Cercanías y Media Distancia. Transporte público bonificado todo el año 2025
Los descuentos y bonificaciones al transporte público que seguirán vigentes hasta final de 2025 son los siguientes: Abonos gratuitos de cercanías y ancho métrico en Asturias y Cantabria. Transporte público terrestre gratis en Baleares y Canarias. Rebaja del 50% en los abonos recurrentes de los sistemas públicos de préstamo de bicicletas. Descuentos del 50% de los abonos Avant de Renfe. Descuentos transporte público a partir del 1 de julio
Las novedades en rebajas y descuentos que se aplicarán a partir del próximo 1 de julio de 2025 son las siguientes: Abono único de Cercanías y Rodalies por hasta 20 euros al mes para todas las zonas y los núcleos de España. Transporte gratuito para los menores de 15 años. Descuentos de entre el 50% y el 70% en los abonos para jóvenes. Rebajas del 40% en títulos multiviaje. Transporte público gratis
El precio del abono y el transporte público gratis varía de una comunidad autónoma a otra. Por eso es esencial que compruebes las tarifas y requisitos de tu autonomía. Requisitos para tramitar el abono transporte
A pesar de que no todos los abonos transporte cuentan con los mismos requisitos, estos son los más habituales: Requisitos abono DNI o NIE. Se enviará la tarjeta al domicilio que figure en el DNI/NIE salvo lo expuesto en el punto siguiente
Certificado de empadronamiento si el domicilio que figura en el DNI/NIE es distinto del actual y siempre que sea residente en la comunidad autónoma. A este domicilio se le remitirá la tarjeta joven una vez estampada. Fotografía reciente en color tamaño carnet. Correo electrónico o teléfono móvil para aviso de envío/recogida de la tarjeta. Si además es poseedor de tarjeta del Consorcio de Familia Numerosa, deberá aportar copia de dicha tarjeta. Ayudas al transporte público en Andalucía
La Junta de Andalucía aplica un 60% de descuento en los precios del transporte público, tanto en las tarjetas de los consorcios, como en el bono joven, bonos de metro y bonos multiviajes interurbanos. Estos descuentos adicionales se suman a otros que ya estaban disponibles para familias numerosas, tarjeta joven, descuentos para pensionistas y personas con discapacidad. Descuento abono transporte Aragón
Aragón también dispone de ciertas bonificaciones al transporte público, si bien estas cambias de una provincia a otra. Por ejemplo, en Zaragoza los descuentos alcanzan el 50%. Por el momento, el gobierno autonómico no se ha pronunciado sobre si mantendrá las ayudas en 2025. Transporte público gratis Asturias
El Principado de Asturias no contempla descuentos en su abono transporte, sin embargo, el servicio de Renfe será gratuito hasta 2026. También puedes solicitar la tarjeta Conectas, con el que es posible realizar el trámite y obtener el título para moverse por la comunidad autónoma con una tarifa plana de 30 euros. Bonificación del transporte en Baleares
Baleares es una de las regiones en las que más se bonifica el transporte público, alcanzando el 100%. Mallorca es en la isla donde se puede disfrutar una bonificación al 100%. En el resto de islas, Menorca, Ibiza y Formentera la ayuda alcanza el 50%. Para solicitar el abono transporte en las islas Baleares, es necesario al ayuntamiento o consorcio de transportes. Cabe destacar que suele estar disponible únicamente en las ciudades grandes: Mallorca Menorca Ibiza Formentera
Ayudas al transporte público en Canarias
En las Canarias, el descuento es del 100%, o lo que es lo mismo, el transporte es gratuito. Deberás solicitar el abono transporte en cada isla. Tenerife Gran Canaria El Hierro La Gomera Fuerteventura Lanzarote
Bonificaciones en Cantabria
En Cantabria hay un 50% de descuento en los abonos de transporte y títulos multiviajes. Además, la gratuidad de los servicios de Renfe serán totalmente gratis hasta 2026. Castilla y León
Castilla y León mantiene un 50% de descuento en los abonos de transporte público. De hecho, el bono rural de transporte es gratuito. Además, también hay ayudas bicicletas eléctricas Castilla y León. Burgos León Salamanca Segovia Valladolid Castilla la Mancha
Los desplazamientos en autobús de larga distancia son gratuitos en Castilla-La Mancha, al igual que los trenes. Además, se bonifica el 50% del precio del abono transporte. Albacete. Ciudad Real Toledo Guadalajara
Cuenca Descuentos abono transporte Cataluña
En Cataluña hay un 50% de bonificación en el transporte público. A continuación, todos los lugares desde los que es posible solicitar el abono transporte: Barcelona Lérida Tarragona Girona Comunidad Valenciana
En Valencia se aplica una reducción del 50% sobre el precio de los abonos de transporte público interurbanos: SUMA 10, SUMA Mensual, SUMA Mensual Jove, títulos TuIn y abonos temporales. Extremadura
La Junta de Extremadura bonifica el 100% del transporte público. Las ciudades en las que puedes solicitar el abono transporte son las siguientes: Badajoz Cáceres Mérida Plasencia Gataica
La comunidad gallega también aplica un 50% de bonificación extra, en autobuses interurbanos. Esta bonificación se aplica también al transporte de la ría de Vigo, así como en el ferrocarril en el área de Ferrol. Precio abono transporte Madrid
La Comunidad de Madrid ha rebajado el precio de los abonos transporte en un 80%. La gran mayoría de títulos se benefician de esta medida. Incluso aquellos interzonales, que permiten moverse por todas las zonas. Murcia
En el caso de Murcia, aplica un 60% de descuento en los bonos transporte. Eso sí, esta se aplica también directamente tanto en los autobuses como en el tranvía. Navarra
La comunidad foral tampoco alcanza el 50% y se queda en el 30% de descuento que marca el Gobierno. Aplica a todos los autobuses tanto urbanos como interurbanos de la comunidad autónoma. También es posible moverse por toda la comunidad con el abono transporte de la comunidad. País Vasco
El abono transporte en el País Vasco tiene un descuento del 20% en el transporte público, siempre que se recargue con abonos o tarjetas BAT, Barik y Mugi. La Rioja
En La Rioja se aplica un 50% de descuento en los abonos mensuales y las tarjetas multiviajes para los autobuses. Esta comunidad también contempla ayudas propias a la movilidad, por ejemplo, para comprar bicicletas eléctricas. Ceuta y Melilla
El consorcio de transportes ya ha actualizado sus tarifas y estas se aplican de forma automática: Más allá del abono transporte: ayudas a la movilidad
Durante este año, el Gobierno ha puesto el foco en la gratuidad de los autobuses y los trenes cercanías y media distancia de Renfe. También está dispuesto a financiar el 30% de los descuentos de aquellas comunidades que apliquen al menos un 50% de las tarifas. Sin embargo, solo Madrid ha sido la comunidad autónoma que ha optado por ello. Otras ayudas que hay que tener en cuenta, a pesar de ser indirectas, y no para todo el mundo, son las que tienen que ver con los patinetes y bicicletas eléctricas. Importante
Hay todo tipo de ayudas, desde transporte escolar hasta aquellas ayudas al transporte público. Incluso aquellas dedicadas para personas con movilidad reducida. Recuerda que en el caso de solicitar ayudas de este tipo, es necesario contar con el certificado de discapacidad. El programa Verano Joven 2025
ya está en marcha, ofreciendo a los jóvenes españoles una serie de descuentos y actividades para disfrutar del verano. ¿Cuándo comienza Verano 2025?
Aunque el Ministerio de Transportes ha confirmado la continuidad del programa Verano Joven para 2025, aún no se han anunciado las fechas exactas de inicio y finalización. Sin embargo, basándonos en ediciones anteriores, es probable que los descuentos estén disponibles entre los meses de julio y septiembre. Descuentos en transporte:
Aún no se conocen exactamente los descuentos del programa Verano Joven 2025, pero se espera que los descuentos sean similares a los de 2024. El año pasado los descuentos destinados para jóvenes de entre 18 y 30 años fueron los siguientes:
Trenes de media distancia y ancho métrico: 90% de descuento en billetes sencillos y de ida y vuelta.
Trenes AVE y de larga distancia: 50% de descuento, con un máximo de 30 euros por billete.
Servicios Avant: 50% de descuento en billetes sencillos y de ida y vuelta.
Interraíl Global Pass: 50% de descuento al adquirirlo a través de Renfe.
Autobuses regulares de competencia estatal: 90% de descuento en billetes sencillos y de ida y vuelta.
¿Cómo registrarse?
La verdad es que, pese a que ya está confirmado que el Verano Joven también estará disponible este año, aún no hay mucha información al respecto. Afortunadamente, esto no es motivo para preocuparse, ya que en 2024 no se dieron detalles hasta principios de junio. Aunque se espera que sean requisitos similares a los del año pasado:
Tener entre 18 y 30 años.
Tener nacionalidad española o de algún país europeo con residencia legal en España.
Adquirir los billetes de transporte entre los meses de junio y septiembre.
El proceso de registro se realizará a través del sistema CÍ@ve o introduciendo los datos personales del DNI o NIE en la plataforma que habilitará el Ministerio de Transportes.
La megafonía de las estaciones de metro, tren o autobuses de muchas ciudades en España no han parado hoy de confirmar el fin de las ayudas estatales al transporte y el abono gratuito de Renfe. La falta de apoyos al Gobierno en el Congreso de los Diputados este miércoles dejó sin aprobar el decreto omnibus donde se incluían estas ayudas al transporte. ¿Qué sucede con la parte que pagaban las comunidades autónomas?
Algunas se harán cargo del 100% y otras del 20%. Así queda el mapa de ayudas. Por qué desapro el mapa de ayudas al transporte del Gobierno
La mayoría de las comunidades autónomas y consorcios metropolitanos de las grandes ciudades mantendrán, al menos de momento, los descuentos que venían aplicando al transporte público, pese a la retirada de la ayuda estatal. Desde septiembre de 2022, el Gobierno subvencionaba la rebaja del 30% del transporte a las comunidades autónomas y entidades locales que se comprometieran a implantar y complementar los descuentos para que se redujera el precio como mínimo a la mitad. Las ayudas estaban previstas en el decreto-ley hasta el próximo 30 de junio, pero tras decaer en la votación parlamentaria de este miércoles, el Gobierno anunció que cesaba su ayuda desde este mismo jueves. Ayudas al transporte público en Andalucía: 20%
En Andalucía, fuentes de la Junta han indicado que su bonificación adicional del 20% si se mantendrá. La consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz (PP), ha afirmado que la administración autonómica "mantendrá su compromiso" en las bonificaciones del transporte público. Ayudas al transporte público en Aragón: 50%
También el Gobierno de Aragón ha decidido mantener la bonificación del 50% en los abonos del transporte público de titularidad autonómica, financiando su parte correspondiente y, temporalmente, asumiendo la parte que corresponde al Estado, que espera sea compensada con carácter retroactivo cuando la prórroga sea aprobada. Entre los ayuntamientos, el de Zaragoza mantendrá los descuentos a la espera de que el Gobierno tramite un decreto individualizado que permita mantener la bonificación del 50%, según ha anunciado la alcaldesa, Natalia Chueca. Ayudas al transporte público en Asturias
En Asturias se mantendrá con las mismas tarifas el sistema Conecta, una tarjeta que por 30 euros al mes como máximo da acceso a todos los servicios por carretera, incluidos los buses urbanos de Oviedo, Gijón y Mieres, y los trenes de Cercanías. El Principado compensará los fondos que no lleguen desde el Estado. Ayudas al transporte público en Islas Baleares
En Baleares, el Govern trabaja con la perspectiva de que se encontrará la fórmula legal para mantener la gratuidad. El concreto, el Consell de Ibiza ha garantizado la gratuidad del autobús público de la isla en las mismas condiciones que las actuales. Ayudas al transporte público en Islas Canarias
Es el caso de Canarias, su directora general de Transportes y Movilidad, María Fernández, ha llamado a la calma al recordar que en los presupuestos generales del Estado figura una partida para la gratuidad del transporte, por lo que, a su juicio, lo que ha decidido es "la fórmula" y "las condiciones" de la ayuda. Ayudas al transporte público en Cantabria: 20%
El ejecutivo de Cantabria mantendrá también la bonificación del 20% para el bus y espera que el Gobierno decida pronto mantener la gratuidad de los trenes de cercanías. Ayudas al transporte público en Castilla la Mancha
La ManchaEl vicepresidente segundo de Castilla-La Mancha, José Manuel Caballero, ha afirmado que es "imposible" que la Junta asuma los costes que va a dejar de financiar el Ministerio de Fomento, si bien Albacete, Cuenca y Ciudad Real han confirmado este jueves que mantendrán las ayudas al transporte urbano, mientras Toledo no ha concretado aún la decisión y Guadalajara no cuenta con estas bonificaciones. Ayudas al transporte público en Castilla y León
La Junta de Castilla y León ha confirmado que mantendrá las bonificaciones previstas para favorecer el uso del autobús y el tren en esta Comunidad: la bonificación del 25% del precio de los bonos para los servicios ferroviarios Avant, del 20% en transporte metropolitano y el 100% en el transporte rural a la demanda. Ayudas al transporte público en Cataluña: 20%
En Cataluña, la Autoridad de Transporte Metropolitano de Barcelona (ATM) ha anunciado que mantendrán las actuales tarifas con el descuento, incluida la bonificación acordada por la Generalitat catalana del 20%. Por su parte, las Autoridades Territoriales de la Movilidad (ATM) de Girona, Lleida y Tarragona mantendrán los actuales precios y bonificaciones del transporte integrado hasta que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible no comunique o publique la orden de anulación de las bonificaciones. Ayudas al transporte público en la Comunidad Valenciana
La Comunidad Valenciana, que el miércoles anunció la continuidad al menos hasta el 31 de enero, ha decidido ya que la prórroga será hasta el 30 de junio, aunque el Gobierno no cofinancie las bonificaciones, según ha anunciado este jueves el consejero de Medio Ambiente, Infraestructuras y Territorio, Vicente Martínez Mus. Ayudas al transporte público en Extremadura
La presidenta de la Junta de Extremadura, María Guardiola, ha anunciado también hoy que van a estudiar "cómo cubrir la ausencia de responsabilidad por parte del Gobierno de España" para mantener las ayudas al transporte público para 2025 y ha garantizado la bonificación del 70%, que es la que le corresponde. Por qué Félix Bolaños dice que las pensiones bajan en febrero
Ayudas al transporte público en Galicia: 50%
Galicia mantendrá hasta finales de este mes la bonificación total de la tarifa hasta el 50%, que corresponde a su 20% de descuento y al 30% del Ejecutivo central y si el Ministerio de Transporte "no soluciona su parte", desde febrero solo seguirá garantizada la bonificación del 20% que le corresponde al Gobierno autonómico, "durante 2025" y hasta la implantación de un área única de transportes de Galicia. Ayudas al transporte público en Madrid
El Ejecutivo de Isabel Díaz Ayuso confirmó que Madrid mantendrá la bonificación del 60% durante los próximos días, financiando así la parte que le corresponde al Gobierno central, al que reclamó que cumpla con su "obligación" y apruebe un nuevo decreto. Ayudas al transporte público en Murcia
En Murcia el Gobierno regional seguirá bonificando el 20% de los bonos multiviaje del transporte interurbano, para lo cual la Consejería de Fomento e Infraestructuras articulará de forma urgente una orden. Ayudas al transporte público en Navarra
Desde el Gobierno de Navarra han anunciado que tomarán las decisiones oportunas cuando se clarifique la continuación de las subvenciones desde el Estado. Ayudas al transporte público en País Vasco: 50%
Las instituciones vascas prevén mantener el descuento del 50%, según han expresado las tres diputaciones y el Gobierno Vasco. No obstante, al igual que otras administraciones, han señalado que la decisión es temporal, a la espera de que el Gobierno adopte nuevas decisiones para garantizar la financiación de la rebaja. Ayudas al transporte público en La Rioja
El Gobierno de La Rioja ha comunicado que realizará un esfuerzo económico adicional para abonar la totalidad de la ayuda (50%) de manera temporal durante enero, igualmente a la espera de que el Gobierno de España cumpla de nuevo con su compromiso de subvencionar su parte. Ayudas al transporte público en Melilla
La temporalidad hasta final de mes es lo que por ahora ha determinado Melilla para el descuento de los bonobuses multiviaje. La prórroga de los descuentos en vigor desde 2022 prolongará hasta junio de 2025 las rebajas en el precio de los billetes del transporte público terrestre para viajeros habituales. Tras el primer semestre del año entrará en vigor otro esquema de bonificaciones con nuevos descuentos y medidas. El Consejo de Ministros celebrado el 23 de diciembre de 2024 aprobó una prórroga de seis meses para las ayudas al transporte público terrestre dirigidas a viajeros habituales en funcionamiento desde el año 2022, cuando se adoptaron las primeras medidas como respuesta a la crisis provocada por la guerra en Ucrania. De esta manera, se mantendrán en vigor hasta el 30 de junio de 2025 los abonos gratuitos de Renfe- Cercanías, Rodalies, Media Distancia convencional- y de las líneas de autobús estatal, así como las ayudas directas a las comunidades autónomas y entidades locales para promover la reducción de, al menos, el 50% del precio de los abonos y títulos multiviaje del transporte público colectivo urbano y metropolitano. A partir del 1 de julio un nuevo esquema de bonificaciones entrará en vigor con el mismo objetivo de fomentar el uso del transporte público colectivo. El Gobierno destinará una inversión total de 1.608,7 millones de euros a todas estas iniciativas. ¿Qué objetivo tiene la prórroga de las ayudas?
Con esta prórroga se inicia un período de transición para dar el impulso definitivo al transporte público colectivo en la movilidad cotidiana, ahondado en el uso de alternativas más sostenibles que contribuyan a reducir el uso del vehículo privado, la dependencia de los combustibles fósiles y, por ende, las emisiones contaminantes. Esta iniciativa incluye ayudas al transporte de titularidad estatal y ayudas al transporte urbano y metropolitano. Descuentos en transporte de titularidad estatal
Además de prorrogar los abonos gratuitos de Renfe, se prolonga la gratuidad de los abonos y títulos multiviaje para las líneas de autobús de titularidad estatal con el fin de evitar asimetrías entre los distintos modos de transporte terrestre. Así, entre el 1 de enero y el 30 de junio de 2025, los usuarios recurrentes para un trayecto con origen-destino determinado tendrán derecho a una bonificación del 100% del billete, siempre que cumplan las determinadas condiciones que se fijarán en una resolución de Secretaría de Estado. Descuentos en transporte urbano y metropolitano
El Gobierno subvencionará durante seis meses más la rebaja del 30% del transporte a las comunidades autónomas y las entidades locales que se comprometían a implantar y complementar los descuentos para que, como mínimo, se redujera a la mitad el precio de los servicios de transporte terrestre de su competencia para los viajeros habituales. Es decir, deberán financiar con cargo a sus presupuestos una rebaja de al menos el 20% entre el 1 de enero y el 30 de junio de 2025. El acuerdo recoge también las particularidades que se aplicarán en Canarias y Baleares, donde el transporte público terrestre colectivo seguirá siendo gratuito para todos los viajeros habituales durante todo 2025. Para acceder a las ayudas, las comunidades autónomas y las entidades locales deberán presentar una solicitud en la sede electrónica del Ministerio de Transportes antes de 30 de abril de 2025 en la que debe constar el compromiso de implantación de una reducción del 50% de los abonos y títulos multiviaje para viajeros habituales desde el 1 de enero de 2025. Bicicletas compartidas
Con la prórroga del sistema de bonificaciones hasta el 30 de junio se incorporan por primera vez a estas ayudas los Sistemas de Bicicleta Pública. De esta manera, los operadores de servicios públicos de bicicleta que así lo deseen tendrán hasta el 1 de marzo para bonificar sus abonos en un 50%, igual que el resto del transporte público urbano y metropolitano. El Gobierno asumirá el 30% de este descuento, estando las administraciones titulares del servicio (entidades locales o supramunicipales) obligadas a cubrir el otro 20%. ¿Qué descuentos habrá tras la prórroga?
El Real decreto-ley aprobado el 23 de diciembre también recoge un nuevo esquema de bonificaciones al transporte público que entrará en vigor a partir del 1 de julio de 2025. El futuro sistema contempla crear un abono mensual de 20 euros para todas las zonas de cada núcleo de Cercanías e interoperable entre los distintos núcleos en los que se divide la red nacional. También incluye la gratuidad de todo el transporte público colectivo para menores de 15 años, descuentos especiales para jóvenes, tarifas más reducidas para el resto de usuarios recurrentes y nuevas ayudas para promover el uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano. Los servicios de autobús de titularidad estatal tendrán descuentos de entre el 40 y el 70% en función de la edad y el tipo de abono que se adquiera. En cuanto al transporte urbano y metropolitano de titularidad autonómica y local, el Ministerio financiará su gratuidad para los menores de 15 años y un descuento del 50% para abonos joven. En el resto de los títulos -salvo los turísticos, los sencillos y los de ida y vuelta- se promueve un descuento de, al menos, el 40%, que deberá ser cofinanciado al 20%. A su vez, en el marco de este Real Decreto-ley se trabaja en una serie de ayudas para aumentar la oferta y mejorar la calidad del transporte público, con nuevas líneas o más frecuencias, y facilitar la compra de bicicletas eléctricas a particulares y empresas de reparto. SociedadSI serán gratuitas para mayores de 65 años, la tarjeta infantil hasta los 7 años y también para menores hasta los 14 años. Actualizado a 9 de mayo de 2025 14:59 CESTSegún se acaba de publicar en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid, el 30 de junio acaban los descuentos que se estaban aplicando en los diferentes trenes de la región, así como en toda la red de metro. En la información oficial de la Comunidad se pueden ver las nuevas tarifas de abonos transporte, para jubilados, bonos de 10 viajes, tarjeta joven, tarjeta azul... El nuevo precio de los diferentes títulos de transporte se realizará tomando como referencia el régimen tarifario que el beneficiario tuviese implantado a 30 de noviembre de 2024, excepto el infantil que no tenía coste.Nuevas tablas de preciosLas ayudas van dirigidas a la reducción de precios de los siguientes títulos de transporte colectivo terrestre serán:Gratuidad a población infantil hasta los catorce años.Descuento del 50% del importe de la tarifa en títulos joven.Descuento del 20% del importe de la tarifa en abonos y títulos multiviaje.Quedan excluidos el billete de ida y vuelta y los títulos turísticos o de cualquier naturaleza similar para el periodo comprendido entre el 1 de julio y el 31 de diciembre de 2025.— Consorcio Regional de Transportes de Madrid (@CRT_Madrid) May 9, 2025 Hay un descuento del 50% del importe de la tarifa en títulos joven, para personas de entre 15 y 25 años, que viajarán por toda la Comunidad de Madrid por 10 euros al mes. Para los abonos mensuales por zonas, para los usuarios que tienen entre 26 y 64 años, se establece una rebaja del 40%.Por zonas, estos son los precios:32,70 euros para la Zona A (54,60 euros antes de la entrada en vigor de las ayudas)38,20 euros para la Zona B1 (63,70 sin descuento)43,20 euros para la Zona B2 (antes 72 euros)49,20 euros para las Zonas B3, C-1 y C-2 (antes 82 euros)66,30 euros para Zona E1 (antes 110,60 euros)79 euros para la Zona E2 (antes 131,80 euros)Noticias relacionadasLos abonos de 10 viajes de Metro, EMT y M11 pasarán a costar 7,30 euros, con una bonificación del 40%. Ahora mismo el coste es de 6,10 euros (12,20 euros si no se aplicara el descuento). A esas reducciones se mantienen y se añaden las de familias numerosas de categoría general, (tienen una rebaja del 20%), para aquellas familias con condición especial hay un 50% de rebaja; en el caso de las personas con discapacidad igual o superior al 65%, se añade también un descuento del 20%.[Tus opiniones importan] Comenta en los artículos y suscríbete gratis a nuestra newsletter y a las alertas informativas en la App o el canal de WhatsApp. ¿Buscas licenciar contenido? Haz clic aquíMás noticias