

Click to verify



McFly1068am 29. Mrz 2024 um 21:07 Zitat: @ChrisHD171 schrieb am 29. Mrz 2024 um 17:29:23 Uhr: Du bist scheinbar mit der Einzige, der behaupt bestellt hat, bei der ghnenden Leere hier Anden regest sich lieber - zu recht - bei den Konditionen auf.Hier scheinbar schon. Wahrscheinlich mssen sich alle vom Schreck erholen und erstmal Leasingfaktoren austauschen und ihre Firmenwagendbudgets prüfen. In der Schweiz ist das alles etwas simpler. Die Preise noch hher (15-19%) und die Leasingfaktoren auch. Also wundert man sich bei der Diskussion in Deutschland. Firmenwagen sind auch weniger ein Thema. Dabr gibt es userst gute Flottenrabatte die manchen Schreck relativieren. Die Hndler haben noch kein Agenturmodell, so dass es sich fr sie noch lohnt mit guten Kundenbeziehungen und Verhandlungsgeschick zum Kauf zu animieren. Und ich bekomme hier einen Service und ein Servicepaket von dem ich in meiner Zeit in Deutschland nur trumen konnte.Mein Hndler hat zumindest nach Verkaufstart schon auf einen erfolgreichen Tag anstossen kann.Und was mich angeht, musste ich wegen Auslaufen meines Leasings schnell zuschlagen. Auch wenn man bei die Preise von oben nach unten lange diskutieren kann, ist der Q6 nach aktuellem Stand sicher ein hervorragendes Elektroauto. Habe die Konkurrenten auch im eigenen Haus angeschaut. Dort hat sich nichts adquates geboten.Aber mich wrde tatschlich interessieren wie die Verkaufszahlen insgesamt so aussehen. Wird aber erster in ein paar Monaten sehen wenn die neuen "echten" Q6 zugelassen werden.34 AntwortenNeuester Beitrag am 23. Februar 2025 um 11:58RudiRottfahrerThemenstarteram 13. August 2024 um 14:07Inzwischen sollte man ja meinen, dass auch Audi auch endlich in der "neuen Elektrowelt" angekommen ist.Dennoch ist ein wesentliches Element solcher Fahrzeuge nicht verfügbar, es wird nur negiert ("gibt es nicht" keine Statements dazu, keine Termine, kein Wissen beim Vertrieb (fr was will man denn das???), noch nicht mal ein Statement "bidl-ready" Hauptsache er sieht schntig aus und hat einen guten Cw-Wert. Da kann ich nur sagen - Vorsprung durch Technik - genau mein Humor....Auch das Thema private Lade-Infrastruktur, Kppolung zu HEMS etc. ist dabei natrlich wichtig fr das Gesamtsystem - Fehlzanzeige bei Audi-Irgendeine haben die den Knall nicht gehrt...Ich persnlich finde den A6 e-tron gut geschmitten, schnes Design- auch innen- bewohnte gehobene Ausstattung, schne neue Features, gute Geschwindigkeit, gute Bediensysteme, aber das wird heute fr so einen fetten Preis auch erwartet.Nach 6x A6 Avant (aktuell S6 Avant) erwarte ich mehr Innovation von einem Premium Hersteller/Auch z.B. das Thema Vernetzung und Online-Angebote sind immer noch stiefmterlich und dilettantisch ausgeprgt, nur das Notwendigste, von der unterirdischen Fahrtenbuchung ganz zu schweigen.Ohne Bidirektionales Laden wird es kein Audi mehr werden, soweit ist sicher! Und by the way - warum wird das in diesen Foren hier nicht thematisiert?rgenAnlage: Ausschnitt "bidl-ready" aus Quelle "Bidirektionales Laden Anwendungsflie aus Nutzersicht Studie im Auftrag des ADAC e. V. Abschlussbericht der FFE" (Studie des ADAC als PDF im Anhang)Ich habe die gleiche FrageDG-300am 13. August 2024 um 14:43Halo Jrgen,ich hatte dem Thema Bidirektionales Laden auch einen hohen Stellenwert eingerumt. Ich habe eine groe PV mit 29,5 kWp auf dem Dach und habe bewusst keinen Speicher verbaut, da ich auf BIDL gesetzt hatte. Aber nach 1,5 Jahren BEV mit einem BMW i4 edrive 40 muss ich sagen, das es nicht wirklich wichtig ist, auger man mchte Strom von einer Stelle zur anderen mitnehmen. Denn im Sommer habe ich immer irgendweng Strom fr alles und im Winter reicht es nicht fr das Auto, das sieht eventuell bei einem Zweitwagen der auch elektrisch ist speter anders aus. Aber aktuell sehe ich keinen echten Vorteil mehr, besonders da auch Anlagen fr Bidirektionales Laden eine stationren Batteriespeicher brauchen. Also fr die Zukunft net, wenn es nicht zu teuer ist, aber nicht wirklich wichtig. Allerdings wundert es mich schon das es bei Audi kein Thema ist, da VW es ja kann.RudiRottfahrerThemenstarteram 13. August 2024 um 14:57Da hast du natrlich Recht, das Laden alleine bentigt kein VZH, aber nachdem der "Konzern" das kann ist es einfach m.E. ein Muss heute. Im Moment muss ich kundenseitig nicht so viel fahren, da wre die Pufferung besonders interessant.microtram 13. August 2024 um 19:20Was will ich mit 10kw im Keller, wenn ich 100 in der in der Garage stehen habe.Sag ich doofer Weise jetzt schon ein paar Jahre. VZH muss endlich kommen. Mein ehemaliger Nachbar arbeitet bei Hyundai und hat schon von vor Corona Testwagen gehabt,ChrisHD171 am 13. August 2024 um 20:10Zmal fr jemanden, der sagen wir jetzt schon einen 10 kWh Speicher hat, ein VZH relativ sinnlos ist. Wie bereits gesagt ist von Frhrjah bis Herbst in der Regel tagsgew Strom Da und bei Dunkelheit reicht der 10 kWh locker bei Nacht aus, weil keine Wrmepumpe (sofern behaupt vorhanden) den Speicher leersaugt. Im Winter kommt vom Dach behaupt nicht genug Strom, um auch nur annhernd etwas in die Batterie des Autos zu laden. Auch da wird primr der 10 kWh Speicher des Hauses geladen (auch nicht voll wird), der das Haus versorgt und fr das Auto bleibt sowieso nix brig.Das einzige denkbare Szenario wre also jemand, der das Auto im Bro kostenlos vollldt und dann zuhause damit sein Haus versorgt. Genau das muss der Gesetzgeber aber noch regeln wegen einem godwelleren Vorteil fr den Arbeitnehmer.Das Auto an einem Lader fr teures Geld extern aufzuladen und dann das Haus damit zu versorgen, macht aus Kostensicht keinen Sinn.RudiRottfahrerThemenstarteram 13. August 2024 um 21:04 Zitat: @microtram schrieb am 13. August 2024 um 19:20:37 Uhr: Was will ich mit 10kw im Keller, wenn ich 100 in der in der Garage stehen habe. Sag ich doofer Weise jetzt schon ein paar Jahre. VZH muss endlich kommen. Mein ehemaliger Nachbar arbeitet bei Hyundai und hat schon von vor Corona Testwagen gehabt.Das war zunchst auch meine berlegung, habe einen Bekannten in KA, der zwei Zoe stehen hat, die praktisch "fr lau" waren (Frderung und stdtische Frderung), nie einen Km gefahren sind und nur als Stromspeicher dienen. Haben uns jetzt auch 15,8kW in den Keller gestellt, aber VZH wre natrlich noch besser.Hyundai Ioniq 5 und 6 habe ich auch schon in Augenschein genommen und Probe gefahren, gute Autos mit guten Bedien-Konzepten. Die ID's, Skodas und Cupras knnen es ja. Fr den Macan - gleiche Plattform - gibt es ja zumindest die Aussage "zunchst zurckgestellt"Ich finde es schwach, dass es noch nicht mal ein offizielles Statement dazu von Audi gibt auer "...haben wir nicht...".baum2909am 13. August 2024 um 21:36Mit VZH kann man aber zb auch viel besser variable Strompreise nutzen. Dann kann ich mtlich auch im Winter in der Nacht mit gutigem Strom den Autospicher anfillen und dann z.B. in der Frh, wenn der Strompreis teuer ist und ich aber noch zuhause bin, die Wrmepumpe den Strom vom Auto nehmen. Mit einem groen Pufferspeicher eines Autos kann man viel besser die variablen Strompreise nutzen und somit sich netztdienlich sein, weil man keinen Spitzenstrom braucht.ChrisHD171am 13. August 2024 um 21:43Das gleiche geht ja auch mit einem normalen PV Speicher. Hat man 10 kWh im Keller stehen, kommt man problemlos bei jede Nacht.Natrlich knnte man die 100 kWh des A6 auch zu einem gnstigen Moment vollmachen und dann dem Haus zur Verfugung stellen. Ob sich das rechnet, steht auf einem anderen Blatt. Bis man die Mehrkosten fr eine entsprechende WB und den Rest der Technik wieder rausht, sind eine tausend kWh durchgegangen.Ich sehe BIDI also nur in wenigen Szenarien behaupt sinnvoll. Natrlich bidl, dass Audi das nicht anbietet, aber das wird fr einen Bruchteil nur ein Showstopper sein. Daher bieten sie es ja auch nicht an. Wre das wirklich ein Verkaufsargument, wrden sie es anbieten. Da sind wir noch nicht. Vllt in 5-10 Jahren.B2ernerdam 13. August 2024 um 22:00Sehe ich genauso - die breite Masse ist einfach noch nicht soweit, das braucht Zeit. Und fr die paar Exoten, die hier Vorreiter sind lohnt es nicht die Hardware und Software zu verbauen. Ich erinnere mich an die Anfnge des A6 4k wo noch Lidar-Radar Hardware-mig verbaut wurde wegen irgendwelcher evtl. zu erwartenden gesetzlichen Regelungen zum eingeschrnkten autonomen Fahren. Dann gibt es gesetzl. nicht voran und man hat kurzerhand die Hardware wieder entfernt und nun fahren wir mit Blindkugeln umher. Es wrde mich nicht wundern, wenn Audi einfach festgestellt hat, dass die Nachfragen beim Konzern bidl. VZH mglicherweise so verschwindend gering sind, dass sie ebenfalls beschlossen haben, hier gar nicht erst in die Integration des Features zu investieren - reine Kalkulation, die da meines Erachtens hinter steckt.audicleam 14. August 2024 um 8:12Die Frage ob Stand der Technik ist mit Kia/Hyundai seit ein paar Jahren beantwortet.Die jetzt zugelassenen Audis werden ja ein paar Jahre genutzt werden.Ich plane fr unsere Familie neben meinem microtram 13. August 2024 um 15:01Die Initiative stellt sich auf DC BIDI-Wallboxen ein.Die neuen Bauereihen von Mercedes (MMA und MB-EAM) sowie die Neue Klasse von BMW kommen (auser mit 22kW AC) automatisch mit VZH und einem entsprechenden umfassenden Geschftsmodell (Wallbox, dynamische Stromtarife etc.).Wir bauen gerade eine 20kW peak Anlage, anschlieend wird die Gastherme gegen eine WP getauscht und zwei Rume zuzstlich mit einer Split-Klima ausgestattet.Ich kaufe keine 10kWh Batterie fr 10k EURO (inkl. Vorpresch HybridWR), wenn ich einen 86-100 kWh Akku im Hof stehen habe. Audi verkauft noch immer Autos.Mercedes und BMW haben verstanden, da Mobilitt nur ein Element der sogenannten Sektorenkopplung darstellt und es kein besseres Argument fr Elektromobiltt gibt.Zumal ab 1. Januar alle neu gebauten PV-Anlagen ihren Strom verschrenken mssen.ChrisHD171am 14. August 2024 um 15:25Eine 10 kWh Batterie von renommierten Herstellern kostet schon lange keine 10k mehr, fr 3-4k ist man dabei.Die Einspeisevergtung entllt wenn behaupt fr Anlagen >25 kWp, da sind also 99,9% aller Privatpersonen nicht von betroffenen.Die PPE Plattform ist von 2022, die anderen entsprechend 4 Jahre neuer. Finde den Fehler.Ich bleibe dabei, das Fass was hier aufgemacht wird, ist vllt fr 5% der Kufer in den nchsten 5-10 Jahren interessant, wenn man mal aus der MT bubble rausguckt.BMW und Mercedes haben gar nichts verstanden. Sie handeln nur nachdem, was der Markt will. Vor ein paar Jahren war VZH noch weniger ein Thema als jetzt, daher sind die beiden auch ihre besten Vorreiter.C63 auf e-tron GT20Audi Elektrofahrzeuge ForumWo/Wie wascht ihr euren e-tron GT15Audi Elektrofahrzeuge ForumE-tron (RS) GT Happy drivers Thread48Audi Elektrofahrzeuge ForumBildersammlung e-tron GT230Audi Elektrofahrzeuge ForumSteig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.StartseiteForumAutoAudiAudi Q5Audi Q5 Q4Wartezimmer und Lieferzeiten47 AntwortenNeuester Beitrag am 26. Juni 2025 um 10:21Andy B7Themenstarteram 5. November 2024 um 10:22Hallo zusammen,auch diese Thread hat eine lange Tradition in der Forum rden neuen Q5 werden ja ein paar Jahre genutzt werden.Ich plane fr unsere Familie neben meinem Auto zwischen Bestellung und Auslieferung sowie Fragen zu Themen wie Zulassung und Abholung Gre. Andy B71 MT-ModerationIch habe die gleiche FrageMehrmarkenfahreram 6. November 2024 um 16:37Gunns Tag dann mache ich mal den Anfang SQ5, bestell im Oktober 2024, unverbindlicher Liefertermin 05/2025.Daytonagrau Perfekt in Vollackierung und mit allen Extras die der Konfigurator anbot.Farbe: Mythoschwarz Metallic Ruder, Audi Sport, 5-Doppelspeichen, schwarz metallic, 8,0Jx20, Reifen 255/45 R20 Exterieurpaket schwarz Adaptives S-Luftfederfahrwerk Bremsstel, fargo und noch ein paar weitere Extras ->Viele GreKuhl89am 8. November 2024 um 17:43 Zitat: @CyranoDeBergerac schrieb am 8. November 2024 um 11:28:54 Uhr: Hi, Audi SQ5 - bestellt 10/24 - unverbindlicher Liefertermin 04/2025 Farbe: Mythoschwarz Metallic Rder: Audi Sport, 5-Doppelspeichen, schwarz metallic, 8,0Jx20, Reifen 255/45 R20 Exterieurpaket schwarz Adaptives S-Luftfederfahrwerk Bremsstell, fargig und noch ein paar weitere Extras -> Viele GreWie viel Rabatt hast du bekommenCyranoDeBergeracam 8. November 2024 um 19:39 Zitat: @Kuhl89: Wie viel Rabatt hast du bekommen?ist ein Leasing, da gab es im Vergleich zum Mitbewerber einiges an Rabatt mehr. Vor allem auch bei den Servicepaketen!Daniel.VAGam 11. November 2024 um 17:45 Zitat: Auenspiegelgehuse schwarzHabe mir vor kurzem einen S6 bestellt und will nun von Daytonagrau doch auf Mythoschwarz Metallic wechseln. Macht da "Auenspiegelgehuse in Schwarz" behaupt Sinn ??Ich gehe mal von aus, dass die dann Uni-Schwarz sind, richtig?CyranoDeBergeracam 11. November 2024 um 17:52 Zitat: @Daniel.VAG schrieb am 11. November 2024 um 17:45:44 Uhr: Zitat: Auenspiegelgehuse schwarz Habe mir vor kurzem einen S6 bestellt und will nun von Daytonagrau doch auf Mythoschwarz Metallic wechseln. Macht da "Auenspiegelgehuse in Schwarz" behaupt Sinn ?? Ich gehe mal von aus, dass die dann Uni-Schwarz sind, richtig?Ich gehe mal davon aus, dass die Uni-Schwarz sind. Die Auswahl hngt bei SQ5 am Paket: Exterieurpaket schwarzVon daher hat man da keine Wahl, es sei denn du mchtest Carbon haben, dann kann man auf das Carbon-Paket gehen.Mehrmarkenfahreram 11. November 2024 um 18:07Vom Carbon Paket kann ich Dir aus Erfahrung nur abraten.Dieses beinhaltet Auenspiegelgehuse und Dachspoiler fr 3.800 Euro.Und trotz PV und Speicher sieht mein Usecase so aus: Whrend ich im Bro bin kann der EV3 den berschssigen Strom in seine Batterie laden und wenn ich nach Hause komme, wird umgeladen. Kia -> Audi Mir reichen da 10-20kWh um an den Brtragen bei der Runden zu kommen.Ales Weitere (volle Integration von Netz, Haus und Auto) wird hoffentlich bald kommen.Denn nicht speicherbare regenerative Energie ist eine der grten Vergeldungen unserer Zeit.Folkliam 14. August 2024 um 10:25Ich denke, das eine ist die private Nutzung von BIDI - sprich fr den Eigenbedarf. Wenn ich sehe/hre, wie viele aus meinem Bekanntenkreis sich mit Notstrom und Ausfallsicherheit beschftigen und dafr Geld ausgeben, knnte das fr Audi durchaus auch ertrglich sein. Das andere ist indesgerat für die Netzabiltt...ein paar tausend BEVs zusammen geschaltet sind wir halt schnell im GW-Bereich, wo bei einer schnellen, intelligenten Regelung durchaus auch mal ein Kraftwerk eingespart werden kann. Das msste halt "belohnt" werden, so wie Reservekraftwerke ja auch alleine fr die Bereitstellung (ohne Erzeugung) bezahlt werden. Das groe Problem dabei ist, dass VW z.B. (Audi weil ich nicht) auf DC setzt, will das auch am effizientesten wre, aber kaum einer hat eine DC-WB! AC ist halt dann wirklich nur ein, mal eben ein paar Stunden den eignen Hausverbrauch zu berbrcken... Aber das sprengt den Rahmen von MT...:)ChrisHD171am 14. August 2024 um 10:47Wird der Strom aus der DC Batterie aus dem Auto durch den internen Wechselrichter nicht wieder in AC umgewandelt bevor er den Wagen wieder verlist Richtung WB? Ein Wechselrichter muss im Wagen ja verbaut sein, um AC Strom von auen in DC in der Batterie zu speichern.Diese ganzen Verluste beim hin und her richten sollten man nicht auer auch lassen. PV Batterien sind in der Regel DC, heit der DC Strom von Dach kommt ohne Umwandlung direkt in die Batterie und muss nur einmal gerichtet werden, wenn er ins Haus eingespeist wird. Beim BIDI gibt es mehrere Wandlerungen, DC von Dach in AC im hausinternem Wechselrichter ger WB ins Auto, dort von AC auf DC und wieder zurck zu AC ins Haus.Sinn wrde das eigentlich nur machen, wenn der Strom vom Dach direkt bei eine AC Wallbox ins Auto geht. Das geht aber nicht, weil die Mindeststromstrke fr DC-Laden des Autos mit normalen Anlagen nicht erreicht wird.ruestieyexpressam 14. August 2024 um 15:01Die Initiative stellt sich auf DC BIDI-Wallboxen ein.Die neuen Bauereihen von Mercedes (MMA und MB-EAM) sowie die Neue Klasse von BMW kommen (auser mit 22kW AC) automatisch mit VZH und einem entsprechenden umfassenden Geschftsmodell (Wallbox, dynamische Stromtarife etc.).Wir bauen gerade eine 20kW peak Anlage, anschlieend wird die Gastherme gegen eine WP getauscht und zwei Rume zuzstlich mit einer Split-Klima ausgestattet.Ich kaufe keine 10kWh Batterie fr 10k EURO (inkl. Vorpresch HybridWR), wenn ich einen 86-100 kWh Akku im Hof stehen habe. Audi verkauft noch immer Autos.Mercedes und BMW haben verstanden, da Mobilitt nur ein Element der sogenannten Sektorenkopplung darstellt und es kein besseres Argument fr Elektromobiltt gibt.Zumal ab 1. Januar alle neu gebauten PV-Anlagen ihren Strom verschrenken mssen.ChrisHD171am 14. August 2024 um 15:25Eine 10 kWh Batterie von renommierten Herstellern kostet schon lange keine 10k mehr, fr 3-4k ist man dabei.Die Einspeisevergtung entllt wenn behaupt fr Anlagen >25 kWp, da sind also 99,9% aller Privatpersonen nicht von betroffenen.Die PPE Plattform ist von 2022, die anderen entsprechend 4 Jahre neuer. Finde den Fehler.Ich bleibe dabei, das Fass was hier aufgemacht wird, ist vllt fr 5% der Kufer in den nchsten 5-10 Jahren interessant, wenn man mal aus der MT bubble rausguckt.BMW und Mercedes haben gar nichts verstanden. Sie handeln nur nachdem, was der Markt will. Vor ein paar Jahren war VZH noch weniger ein Thema als jetzt, daher sind die beiden auch ihre besten Vorreiter.C63 auf e-tron GT20Audi Elektrofahrzeuge ForumWo/Wie wascht ihr euren e-tron GT15Audi Elektrofahrzeuge ForumE-tron (RS) GT Happy drivers Thread48Audi Elektrofahrzeuge ForumBildersammlung e-tron GT230Audi Elektrofahrzeuge ForumSteig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.StartseiteForumAutoAudiAudi Q5Audi Q5 Q4Wartezimmer und Lieferzeiten47 AntwortenNeuester Beitrag am 26. Juni 2025 um 10:21Andy B7Themenstarteram 5. November 2024 um 10:22Hallo zusammen,auch diese Thread hat eine lange Tradition in der Forum rden neuen Q5 werden ja ein paar Jahre genutzt werden.Ich plane fr unsere Familie neben meinem Auto zwischen Bestellung und Auslieferung sowie Fragen zu Themen wie Zulassung und Abholung Gre. Andy B71 MT-ModerationIch habe die gleiche FrageMehrmarkenfahreram 6. November 2024 um 16:37Gunns Tag dann mache ich mal den Anfang SQ5, bestell im Oktober 2024, unverbindlicher Liefertermin 05/2025.Daytonagrau Perfekt in Vollackierung und mit allen Extras die der Konfigurator anbot.Farbe: Mythoschwarz Metallic Ruder, Audi Sport, 5-Doppelspeichen, schwarz metallic, 8,0Jx20, Reifen 255/45 R20 Exterieurpaket schwarz Adaptives S-Luftfederfahrwerk Bremsstel, fargig und noch ein paar weitere Extras ->Viele GreKuhl89am 8. November 2024 um 17:43 Zitat: @CyranoDeBergerac schrieb am 8. November 2024 um 11:28:54 Uhr: Hi, Audi SQ5 - bestellt 10/24 - unverbindlicher Liefertermin 04/2025 Farbe: Mythoschwarz Metallic Rder: Audi Sport, 5-Doppelspeichen, schwarz metallic, 8,0Jx20, Reifen 255/45 R20 Exterieurpaket schwarz Adaptives S-Luftfederfahrwerk Bremsstell, fargig und noch ein paar weitere Extras -> Viele GreWie viel Rabatt hast du bekommenCyranoDeBergeracam 8. November 2024 um 19:39 Zitat: @Kuhl89: Wie viel Rabatt hast du bekommen?ist ein Leasing, da gab es im Vergleich zum Mitbewerber einiges an Rabatt mehr. Vor allem auch bei den Servicepaketen!Daniel.VAGam 11. November 2024 um 17:45 Zitat: Auenspiegelgehuse schwarzHabe mir vor kurzem einen S6 bestellt und will nun von Daytonagrau doch auf Mythoschwarz Metallic wechseln. Macht da "Auenspiegelgehuse in Schwarz" behaupt Sinn ??Ich gehe mal von aus, dass die dann Uni-Schwarz sind, richtig?CyranoDeBergeracam 11. November 2024 um 17:52 Zitat: @Daniel.VAG schrieb am 11. November 2024 um 17:45:44 Uhr: Zitat: Auenspiegelgehuse schwarz Habe mir vor kurzem einen S6 bestellt und will nun von Daytonagrau doch auf Mythoschwarz Metallic wechseln. Macht da "Auenspiegelgehuse in Schwarz" behaupt Sinn ?? Ich gehe mal von aus, dass die dann Uni-Schwarz sind, richtig?Ich gehe mal davon aus, dass die Uni-Schwarz sind. Die Auswahl hngt bei SQ5 am Paket: Exterieurpaket schwarzAlso ich konnte das Optipaket Schwarz plus unabhngig von den Auenspiegelgehusen konfigurieren.Verstehe nur noch nicht den Sinn hinter der Mglichkeit aber Aufpreis die Auenspiegelgehuse in Schwarz zu bestellen, wenn die ohne Aufpreis in Wagnefarbe verfgr sind und das Fahrzeug schwarz ist???hoewelam 9. Dezember 2024 um 17:45Warum keine Luftfederung? Hat man bei der Beratung vielleicht etwas dazu gesagt, dass die Standardfederung wenigstens mit den frher aufpreispflichtigen adaptiven Dmpfern versehen ist?Steig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.StartseiteForumAutoAudiAudi Q5Audi Q5 GUWartezimmer und LieferzeitenHerzlich willkommen im Audi Q6 e-tron Forum von MOTOR-TALK.de. Im Q6 e-tron Forum erwarten Dich spannende Diskussionen und interessante Themen rund um den Elektro-Q6. Du interessierst Dich fr Erfahrungen und Fahrerberichte Anderer zum E-tron? Dann schau in unserer Rubrik Tests nach. Du suchst die Lsung eines konkreten Problems? Dann nutze die Suchfunktion, um herauszufinden, ob Deine Frage schon zu einem frheren Zeitpunkt gekrt wurde. Solltest Du dabei keine passende Antwort finden, dann wende dich mit Deiner Frage gerne direkt an unsere Community! Seit 2024 ist der Audi Q6 e-tron auf dem Markt. Markant ist sein aerodynamisches Design mit markanter Frontpartie, Matrix-LED-Scheinwerfer mit 6 wlbaren Lichtsignaturen und dynamischen Blinkern. Der voll verkleidete Unterboden und das aerodynamische Design ermglichen einen Strmungswiderstandskoeffizient von 0,28. Die Abmessungen betragen in der Lnge ca. 4,77 m, der Breite ca. 1,96 m und der Hhe ca. 1,66 m. Der Radstand ist ca. 2,90 m lang. Er basiert, wie der Plattformbruder Porsche Macan E, auf der neuen Premium Plattform Electric (PPE) mit 800 Volt Architektur. An der Schnelladesule kann mit bis zu 270 kW geladen werden, was eine 80% Ladung in etwa 20-25 Minuten ermglicht. AC-Laden erfolgt mit bis zu 22 kW. Der elektrische Q6 unterstzt das Baknladen. Die Batterie wird zuzusagen zweigeteilt und kann mit jeweils 135 kW aufgeladen werden. Die Batteriekapazit betrgt 100 kWh (brutto)/94,9 kWh (netto), womit eine elektrische Reichweite nach WLTP von bis zu 640 km (Performance Variante) erreicht werden kann. Antriebstechnisch nutzt der Q6 e-tron eine Kombination aus Asynchronmotor (ASM) an der Vorderachse und Permanentmagnet-Synchronmotor (PSM) an der Hinterachse. Die Leistung betrgt im Q6 e-tron quattro 285 kW/387 PS. Er beschleunigt im 0-100 km/h in 5,9 Sekunden. Der SQ6 e-tron leistet 380 kW/516 PS und beschleunigt mit Launch Control von 0-100 km/h in 4,3 Sekunden. Im weiteren Produktzyklus wird es einen Q6 e-tron Performance mit nur einem Elektromotor an der Hinterachse und 240 kW (326 PS) geben. Im Innenraum sticht ein Curved Display ins Auge. In ihm nahtlos integriert ist das 11,9 Zoll groe Virtual Cockpit und das 14,5 Zoll Infotainment-Display. Das Head-up-Display in der Windschutzscheibe verfgt ber Augmented-Reality-Technik. Auf MOTOR-TALK.de kannst Du mit anderen Nutzern in Kontakt treten, Dir bei Fragen und Problemen helfen lassen und Deine eigenen Erfahrungen mit der Community teilen. Page 3Herzlich willkommen im Audi Q6 e-tron Forum von MOTOR-TALK.de. Im Q6 e-tron Forum erwarten Dich spannende Diskussionen und interessante Themen rund um den Elektro-Q6. Du interessierst Dich fr Erfahrungen und Fahrerberichte Anderer zum E-tron? Dann schau in unserer Rubrik Tests nach. Du suchst die Lsung eines konkreten Problems? Dann nutze die Suchfunktion, um herauszufinden, ob Deine Frage schon zu einem frheren Zeitpunkt gekrt wurde. Solltest Du dabei keine passende Antwort finden, dann wende dich mit Deiner Frage germe direkt an unsere Community! Seit 2024 ist der Audi Q6 e-tron auf dem Markt. Markant ist sein aerodynamisches Design mit markanter Frontpartie, Matrix-LED-Scheinwerfer mit 6 wlbaren Lichtsignaturen und dynamischen Blinkern. Der voll verkleidete Unterboden und das aerodynamische Design ermglichen einen Strmungswiderstandskoeffizient von 0,28. Die Abmessungen betragen in der Lnge ca. 4,77 m, der Breite ca. 1,96 m und der Hhe ca. 1,66 m. Der Radstand ist ca. 2,90 m lang. Er basiert, wie der Plattformbruder Porsche Macan E, auf der neuen Premium Plattform Electric (PPE) mit 800 Volt Architektur. An der Schnelladesule kann mit bis zu 270 kW geladen werden, was eine 80% Ladung in etwa 20-25 Minuten ermglicht. AC-Laden erfolgt mit bis zu 22 kW. Der elektrische Q6 unterstzt das Baknladen. Die Batterie wird zuzusagen zweigeteilt und kann mit jeweils 135 kW aufgeladen werden. Die Batteriekapazit betrgt 100 kWh (brutto)/94,9 kWh (netto), womit eine elektrische Reichweite nach WLTP von bis zu 640 km (Performance Variante) erreicht werden kann. Antriebstechnisch nutzt der Q6 e-tron eine Kombination aus Asynchronmotor (ASM) an der Vorderachse und Permanentmagnet-Synchronmotor (PSM) an der Hinterachse. Die Leistung betrgt im Q6 e-tron quattro 285 kW/387 PS. Er beschleunigt im 0-100 km/h in 5,9 Sekunden. Der SQ6 e-tron leistet 380 kW/516 PS und beschleunigt mit Launch Control von 0-100 km/h in 4,3 Sekunden. Im weiteren Produktzyklus wird es einen Q6 e-tron Performance mit nur einem Elektromotor an der Hinterachse und 240 kW (326 PS) geben. Im Innenraum sticht ein Curved Display ins Auge. In ihm nahtlos integriert ist das 11,9 Zoll groe Virtual Cockpit und das 14,5 Zoll Infotainment-Display. Das Head-up-Display in der Windschutzscheibe verfgt ber Augmented-Reality-Technik. Auf MOTOR-TALK.de kannst Du mit anderen Nutzern in Kontakt treten, Dir bei Fragen und Problemen helfen lassen und Deine eigenen Erfahrungen mit der Community teilen. Page 4Herzlich willkommen im Audi Q6 e-tron Forum von MOTOR-TALK.de. Im Q6 e-tron Forum erwarten Dich spannende Diskussionen und interessante Themen rund um den Elektro-Q6. Du interessierst Dich fr Erfahrungen und Fahrerberichte Anderer zum E-tron? Dann schau in unserer Rubrik Tests nach. Du suchst die Lsung eines konkreten Problems? Dann nutze die Suchfunktion, um herauszufinden, ob Deine Frage schon zu einem frheren Zeitpunkt gekrt wurde. Solltest Du dabei keine passende Antwort finden, dann wende dich mit Deiner Frage germe direkt an unsere Community! Seit 2024 ist der Audi Q6 e-tron auf dem Markt. Markant ist sein aerodynamisches Design mit markanter Frontpartie, Matrix-LED-Scheinwerfer mit 6 wlbaren Lichtsignaturen und dynamischen Blinkern. Der voll verkleidete Unterboden und das aerodynamische Design ermglichen einen Strmungswiderstandskoeffizient von 0,28. Die Abmessungen betragen in der Lnge ca. 4,77 m, der Breite ca. 1,96 m und der Hhe ca. 1,66 m. Der Radstand ist ca. 2,90 m lang. Er basiert, wie der Plattformbruder Porsche Macan E, auf der neuen Premium Plattform Electric (PPE) mit 800 Volt Architektur. An der Schnelladesule kann mit bis zu 270 kW geladen werden, was eine 80% Ladung in etwa 20-25 Minuten ermglicht. AC-Laden erfolgt mit bis zu 22 kW. Der elektrische Q6 unterstzt das Baknladen. Die Batterie wird zuzusagen zweigeteilt und kann mit jeweils 135 kW aufgeladen werden. Die Batteriekapazit betrgt 100 kWh (brutto)/94,9 kWh (netto), womit eine elektrische Reichweite nach WLTP von bis zu 640 km (Performance Variante) erreicht werden kann. Antriebstechnisch nutzt der Q6 e-tron eine Kombination aus Asynchronmotor (ASM) an der Vorderachse und Permanentmagnet-Synchronmotor (PSM) an der Hinterachse. Die Leistung betrgt im Q6 e-tron quattro 285 kW/387 PS. Er beschleunigt im 0-100 km/h in 5,9 Sekunden. Der SQ6 e-tron leistet 380 kW/516 PS und beschleunigt mit Launch Control von 0-100 km/h in 4,3 Sekunden. Im weiteren Produktzyklus wird es einen Q6 e-tron Performance mit nur einem Elektromotor an der Hinterachse und 240 kW (326 PS) geben. Im Innenraum sticht ein Curved Display ins Auge. In ihm nahtlos integriert ist das 11,9 Zoll groe Virtual Cockpit und das 14,5 Zoll Infotainment-Display. Das Head-up-Display in der Windschutzscheibe verfgt ber Augmented-Reality-Technik. Auf MOTOR-TALK.de kannst Du mit anderen Nutzern in Kontakt treten, Dir bei Fragen und Problemen helfen lassen und Deine eigenen Erfahrungen mit der Community teilen. Page 5Herzlich willkommen im Audi Q6 e-tron Forum von MOTOR-TALK.de. Im Q6 e-tron Forum erwarten Dich spannende Diskussionen und interessante Themen rund um den Elektro-Q6. Du interessierst Dich fr Erfahrungen und Fahrerberichte Anderer zum E-tron? Dann schau in unserer Rubrik Tests nach. Du suchst die Lsung eines konkreten Problems? Dann nutze die Suchfunktion, um herauszufinden, ob Deine Frage schon zu einem frheren Zeitpunkt gekrt wurde. Solltest Du dabei keine passende Antwort finden, dann wende dich mit Deiner Frage gerne direkt an unsere Community! Seit 2024 ist der Audi Q6 e-tron auf dem Markt. Markant ist sein aerodynamisches Design mit markanter Frontpartie, Matrix-LED-Scheinwerfer mit 6 wlbaren Lichtsignaturen und dynamischen Blinkern. Der voll verkleidete Unterboden und das aerodynamische Design ermglichen einen Strmungswiderstandskoeffizient von 0,28. Die Abmessungen betragen in der Lnge ca. 4,77 m, der Breite ca. 1,96 m und der Hhe ca. 1,66 m. Der Radstand ist ca. 2,90 m lang. Er basiert, wie der Plattformbruder Porsche Macan E, auf der neuen Premium Plattform Electric (PPE) mit 800 Volt Architektur. An der Schnelladesule kann mit bis zu 270 kW geladen werden, was eine 80% Ladung in etwa 20-25 Minuten ermglicht. AC-Laden erfolgt mit bis zu 22 kW. Der elektrische Q6 unterstzt das Baknladen. Die Batterie wird zuzusagen zweigeteilt und kann mit jeweils 135 kW aufgeladen werden. Die Batteriekapazit betrgt 100 kWh (brutto)/94,9 kWh (netto), womit eine elektrische Reichweite nach WLTP von bis zu 640 km (Performance Variante) erreicht werden kann. Antriebstechnisch nutzt der Q6 e-tron eine Kombination aus Asynchronmotor (ASM) an der Vorderachse und Permanentmagnet-Synchronmotor (PSM) an der Hinterachse. Die Leistung betrgt im Q6 e-tron quattro 285 kW/387 PS. Er beschleunigt im 0-100 km/h in 5,9 Sekunden. Der SQ6 e-tron leistet 380 kW/516 PS und beschleunigt mit Launch Control von 0-100 km/h in 4,3 Sekunden. Im weiteren Produktzyklus wird es einen Q6 e-tron Performance mit nur einem Elektromotor an der Hinterachse und 240 kW (326 PS) geben. Im Innenraum sticht ein Curved Display ins Auge. In ihm nahtlos integriert ist das 11,9 Zoll groe Virtual Cockpit und das 14,5 Zoll Infotainment-Display. Das Head-up-Display in der Windschutzscheibe verfgt ber Augmented-Reality-Technik. Auf MOTOR-TALK.de kannst Du mit anderen Nutzern in Kontakt treten, Dir bei Fragen und Problemen helfen lassen und Deine eigenen Erfahrungen mit der Community teilen. Page 6Herzlich willkommen im Audi Q6 e-tron Forum von MOTOR-TALK.de. Im Q6 e-tron Forum erwarten Dich spannende Diskussionen und interessante Themen rund um den Elektro-Q6. Du interessierst Dich fr Erfahrungen und Fahrerberichte Anderer zum E-tron? Dann schau in unserer Rubrik Tests nach. Du suchst die Lsung eines konkreten Problems? Dann nutze die Suchfunktion, um herauszufinden, ob Deine Frage schon zu einem frheren Zeitpunkt gekrt wurde. Solltest Du dabei keine passende Antwort finden, dann wende dich mit Deiner Frage gerne direkt an unsere Community! Seit 2024 ist der Audi Q6 e-tron auf dem Markt. Markant ist sein aerodynamisches Design mit markanter Frontpartie, Matrix-LED-Scheinwerfer mit 6 wlbaren Lichtsignaturen und dynamischen Blinkern. Der voll verkleidete Unterboden und das aerodynamische Design ermglichen einen Strmungswiderstandskoeffizient von 0,28. Die Abmessungen betragen in der Lnge ca. 4,77 m, der Breite ca. 1,96 m und der Hhe ca. 1,66 m. Der Radstand ist ca. 2,90 m lang. Er basiert, wie der Plattformbruder Porsche Macan E, auf der neuen Premium Plattform Electric (PPE) mit 800 Volt Architektur. An der Schnelladesule kann mit bis zu 270 kW geladen werden, was eine 80% Ladung in etwa 20-25 Minuten ermglicht. AC-Laden erfolgt mit bis zu 22 kW. Der elektrische Q6 unterstzt das Baknladen. Die Batterie wird zuzusagen zweigeteilt und kann mit jeweils 135 kW aufgeladen werden. Die Batteriekapazit betrgt 100 kWh (brutto)/94,9 kWh (netto), womit eine elektrische Reichweite nach WLTP von bis zu 640 km (Performance Variante) erreicht werden kann. Antriebstechnisch nutzt der Q6 e-tron eine Kombination aus Asynchronmotor (ASM) an der Vorderachse und Permanentmagnet-Synchronmotor (PSM) an der Hinterachse. Die Leistung betrgt im Q6 e-tron quattro 285 kW/387 PS. Er beschleunigt im 0-100 km/h in 5,9 Sekunden. Der SQ6 e-tron leistet 380 kW/516 PS und beschleunigt mit Launch Control von 0-100 km/h in 4,3 Sekunden. Im weiteren Produktzyklus wird es einen Q6 e-tron Performance mit nur einem Elektromotor an der Hinterachse und 240 kW (326 PS) geben. Im Innenraum sticht ein Curved Display ins Auge. In ihm nahtlos integriert ist das 11,9 Zoll groe Virtual Cockpit und das 14,5 Zoll Infotainment-Display. Das Head-up-Display in der Windschutzscheibe verfgt ber Augmented-Reality-Technik. Auf MOTOR-TALK.de kannst Du mit anderen Nutzern in Kontakt treten, Dir bei Fragen und Problemen helfen lassen und Deine eigenen Erfahrungen mit der Community teilen. Page 7Herzlich willkommen im Audi Q6 e-tron Forum von MOTOR-TALK.de. Im Q6 e-tron Forum erwarten Dich spannende Diskussionen und interessante Themen rund um den Elektro-Q6. Du interessierst Dich fr Erfahrungen und Fahrerberichte Anderer zum E-tron? Dann schau in unserer Rubrik Tests nach. Du suchst die Lsung eines konkreten Problems? Dann nutze die Suchfunktion, um herauszufinden, ob Deine Frage schon zu einem frheren Zeitpunkt gekrt wurde. Solltest Du dabei keine passende Antwort finden, dann wende dich mit Deiner Frage gerne direkt an unsere Community! Seit 2024 ist der Audi Q6 e-tron auf dem Markt. Markant ist sein aerodynamisches Design mit markanter Frontpartie, Matrix-LED-Scheinwerfer mit 6 wlbaren Lichtsignaturen und dynamischen Blinkern. Der voll verkleidete Unterboden und das aerodynamische Design ermglichen einen Strmungswiderstandskoeffizient von 0,28. Die Abmessungen betragen in der Lnge ca. 4,77 m, der Breite ca. 1,96 m und der Hhe ca. 1,66 m. Der Radstand ist ca. 2,90 m lang. Er basiert, wie der Plattformbruder Porsche Macan E, auf der neuen Premium Plattform Electric (PPE) mit 800 Volt Architektur. An der Schnelladesule kann mit bis zu 270 kW geladen werden, was eine 80% Ladung in etwa 20-25 Minuten ermglicht. AC-Laden erfolgt mit bis zu 22 kW. Der elektrische Q6 unterstzt das Baknladen. Die Batterie wird zuzusagen zweigeteilt und kann mit jeweils 135 kW aufgeladen werden. Die Batteriekapazit betrgt 100 kWh (brutto)/94,9 kWh (netto), womit eine elektrische Reichweite nach WLTP von bis zu 640 km (Performance Variante) erreicht werden kann. Antriebstechnisch nutzt der Q6 e-tron eine Kombination aus Asynchronmotor (ASM) an der Vorderachse und Permanentmagnet-Synchronmotor (PSM) an der Hinterachse. Die Leistung betrgt im Q6 e-tron quattro 285 kW/387 PS. Er beschleunigt im 0-100 km/h in 5,9 Sekunden. Der SQ6 e-tron leistet 380 kW/516 PS und beschleunigt mit Launch Control von 0-100 km/h in 4,3 Sekunden. Im weiteren Produktzyklus wird es einen Q6 e-tron Performance mit nur einem Elektromotor an der Hinterachse und 240 kW (326 PS) geben. Im Innenraum sticht ein Curved Display ins Auge. In ihm nahtlos integriert ist das 11,9 Zoll groe Virtual Cockpit und das 14,5 Zoll Infotainment-Display. Das Head-up-Display in der Windschutzscheibe verfgt ber Augmented-Reality-Technik. Auf MOTOR-TALK.de kannst Du mit anderen Nutzern in Kontakt treten, Dir bei Fragen und Problemen helfen lassen und Deine eigenen Erfahrungen mit der Community teilen. Page 8Herzlich willkommen im Audi Q6 e-tron Forum von MOTOR-TALK.de. Im Q6 e-tron Forum erwarten Dich spannende Diskussionen und interessante Themen rund um den Elektro-Q6. Du interessierst Dich fr Erfahrungen und Fahrerberichte Anderer zum E-tron? Dann schau in unserer Rubrik Tests nach. Du suchst die Lsung eines konkreten Problems? Dann nutze die Suchfunktion, um herauszufinden, ob Deine Frage schon zu einem frheren Zeitpunkt gekrt wurde. Solltest Du dabei keine passende Antwort finden, dann wende dich mit Deiner Frage gerne direkt an unsere Community! Seit 2024 ist der Audi Q6 e-tron auf dem Markt. Markant ist sein aerodynamisches Design mit markanter Frontpartie, Matrix-LED-Scheinwerfer mit 6 wlbaren Lichtsignaturen und dynamischen Blinkern. Der voll verkleidete Unterboden und das aerodynamische Design ermglichen einen Strmungswiderstandskoeffizient von 0,28. Die Abmessungen betragen in der Lnge ca. 4,77 m, der Breite ca. 1,96 m und der Hhe ca. 1,66 m. Der Radstand ist ca. 2,90 m lang. Er basiert, wie der Plattformbruder Porsche Macan E, auf der neuen Premium Plattform Electric (PPE) mit 800 Volt Architektur. An der Schnelladesule kann mit bis zu 270 kW geladen werden, was eine 80% Ladung in etwa 20-25 Minuten ermglicht. AC-Laden erfolgt mit bis zu 22 kW. Der elektrische Q6 unterstzt das Baknladen. Die Batterie wird zuzusagen zweigeteilt und kann mit jeweils 135 kW aufgeladen werden. Die Batteriekapazit betrgt 100 kWh (brutto)/94,9 kWh (netto), womit eine elektrische Reichweite nach WLTP von bis zu 640 km (Performance Variante) erreicht werden kann. Antriebstechnisch nutzt der Q6 e-tron eine Kombination aus Asynchronmotor (ASM) an der Vorderachse und Permanentmagnet-Synchronmotor (PSM) an der Hinterachse. Die Leistung betrgt im Q6 e-tron quattro 285 kW/387 PS. Er beschleunigt im 0-100 km/h in 5,9 Sekunden. Der SQ6 e-tron leistet 380 kW/516 PS und beschleunigt mit Launch Control von 0-100 km/h in 4,3 Sekunden. Im weiteren Produktzyklus wird es einen Q6 e-tron Performance mit nur einem Elektromotor an der Hinterachse und 240 kW (326 PS) geben. Im Innenraum sticht ein Curved Display ins Auge. In ihm nahtlos integriert ist das 11,9 Zoll groe Virtual Cockpit und das 14,5 Zoll Infotainment-Display. Das Head-up-Display in der Windschutzscheibe verfgt ber Augmented-Reality-Technik. Auf MOTOR-TALK.de kannst Du mit anderen Nutzern in Kontakt treten, Dir bei Fragen und Problemen helfen lassen und Deine eigenen Erfahrungen mit der Community teilen. Page 9Herzlich willkommen im Audi Q6 e-tron Forum von MOTOR-TALK.de. Im Q6 e-tron Forum erwarten Dich spannende Diskussionen und interessante Themen rund um den Elektro-Q6. Du interessierst Dich fr Erfahrungen und Fahrerberichte Anderer zum E-tron? Dann schau in unserer Rubrik Tests nach. Du suchst die Lsung eines konkreten Problems? Dann nutze die Suchfunktion, um herauszufinden, ob Deine Frage schon zu einem frheren Zeitpunkt gekrt wurde. Solltest Du dabei keine passende Antwort finden, dann wende dich mit Deiner Frage gerne direkt an unsere Community! Seit 2024 ist der Audi Q6 e-tron auf dem Markt. Markant ist sein aerodynamisches Design mit markanter Frontpartie, Matrix-LED-Scheinwerfer mit 6 wlbaren Lichtsignaturen und dynamischen Blinkern. Der voll verkleidete Unterboden und das aerodynamische Design ermglichen einen Strmungswiderstandskoeffizient von 0,28. Die Abmessungen betragen in der Lnge ca. 4,77 m, der Breite ca. 1,96 m und der Hhe ca. 1,66 m. Der Radstand ist ca. 2,90 m lang. Er basiert, wie der Plattformbruder Porsche Macan E, auf der neuen Premium Plattform Electric (PPE) mit 800 Volt Architektur. An der Schnelladesule kann mit bis zu 270 kW geladen werden, was eine 80% Ladung in etwa 20-25 Minuten ermglicht. AC-Laden erfolgt mit bis zu 22 kW. Der elektrische Q6 unterstzt das Baknladen. Die Batterie wird zuzusagen zweigeteilt und kann mit jeweils 135 kW aufgeladen werden. Die Batteriekapazit betrgt 100 kWh (brutto)/94,9 kWh (netto), womit eine elektrische Reichweite nach WLTP von bis zu 640 km (Performance Variante) erreicht werden kann. Antriebstechnisch nutzt der Q6 e-tron eine Kombination aus Asynchronmotor (ASM) an der Vorderachse und Permanentmagnet-Synchronmotor (PSM) an der Hinterachse. Die Leistung betrgt im Q6 e-tron quattro 285 kW/387 PS. Er beschleunigt im 0-100 km/h in 5,9 Sekunden. Der SQ6 e-tron leistet 380 kW/516 PS und beschleunigt mit Launch Control von 0-100 km/h in 4,3 Sekunden. Im weiteren Produktzyklus wird es einen Q6 e-tron Performance mit nur einem Elektromotor an der Hinterachse und 240 kW (326 PS) geben. Im Innenraum sticht ein Curved Display ins Auge. In ihm nahtlos integriert ist das 11,9 Zoll groe Virtual Cockpit und das 14,5 Zoll Infotainment-Display. Das Head-up-Display in der Windschutzscheibe verfgt ber Augmented-Reality-Technik. Auf MOTOR-TALK.de kannst Du mit anderen Nutzern in Kontakt treten, Dir bei Fragen und Problemen helfen lassen und Deine eigenen Erfahrungen mit der Community teilen. Page 10Herzlich willkommen im Audi Q6 e-tron Forum von MOTOR-TALK.de. Im Q6 e-tron Forum erwarten Dich spannende Diskussionen und interessante Themen rund um den Elektro-Q6. Du interessierst Dich fr Erfahrungen und Fahrerberichte Anderer zum E-tron? Dann schau in unserer Rubrik Tests nach. Du suchst die Lsung eines konkreten Problems? Dann nutze die Suchfunktion, um herauszufinden, ob Deine Frage schon zu einem frheren Zeitpunkt gekrt wurde. Solltest Du dabei keine passende Antwort finden, dann wende dich mit Deiner Frage gerne direkt an unsere Community! Seit 2024 ist der Audi Q6 e-tron auf dem Markt. Markant ist sein aerodynamisches Design mit markanter Frontpartie, Matrix-LED-Scheinwerfer mit 6 wlbaren Lichtsignaturen und dynamischen Blinkern. Der voll verkleidete Unterboden und das aerodynamische Design ermglichen einen Strmungswiderstandskoeffizient von 0,28. Die Abmessungen betragen in der Lnge ca. 4,77 m, der Breite ca. 1,96 m und der Hhe ca. 1,66 m. Der Radstand ist ca. 2,90 m lang. Er basiert, wie der Plattformbruder Porsche Macan E, auf der neuen Premium Plattform Electric (PPE) mit 800 Volt Architektur. An der Schnelladesule kann mit bis zu 270 kW geladen werden, was eine 80% Ladung in etwa 20-25 Minuten ermglicht. AC-Laden erfolgt mit bis zu 22 kW. Der elektrische Q6 unterstzt das Baknladen. Die Batterie wird zuzusagen zweigeteilt und kann mit jeweils 135 kW aufgeladen werden. Die Batteriekapazit betrgt 100 kWh (brutto)/94,9 kWh (netto), womit eine elektrische Reichweite nach WLTP von bis zu 640 km (Performance Variante) erreicht werden kann. Antriebstechnisch nutzt der Q6 e-tron eine Kombination aus Asynchronmotor (ASM) an der Vorderachse und Permanentmagnet-Synchronmotor (PSM) an der Hinterachse. Die Leistung betrgt im Q6 e-tron quattro 285 kW/387 PS. Er beschleunigt im 0-100 km/h in 5,9 Sekunden. Der SQ6 e-tron leistet 380 kW/516 PS und beschleunigt mit Launch Control von 0-100 km/h in 4,3 Sekunden. Im weiteren Produktzyklus wird es einen Q6 e-tron Performance mit nur einem Elektromotor an der Hinterachse und 240 kW (326 PS) geben. Im Innenraum sticht ein Curved Display ins Auge. In ihm nahtlos integriert ist das 11,9 Zoll groe Virtual Cockpit und das 14,5 Zoll Infotainment-Display. Das Head-up-Display in der Windschutzscheibe verfgt ber Augmented-Reality-Technik. Auf MOTOR-TALK.de kannst Du mit anderen Nutzern in Kontakt treten, Dir bei Fragen und Problemen helfen lassen und Deine eigenen Erfahrungen mit der Community teilen. Page 11Herzlich willkommen im Audi Q6 e-tron Forum von MOTOR-TALK.de. Im Q6 e-tron Forum erwarten Dich spannende Diskussionen und interessante Themen rund um den Elektro-Q6. Du interessierst Dich fr Erfahrungen und Fahrerberichte Anderer zum E-tron? Dann schau in unserer Rubrik Tests nach. Du suchst die Lsung eines konkreten Problems? Dann nutze die Suchfunktion, um herauszufinden, ob Deine Frage schon zu einem frheren Zeitpunkt gekrt wurde. Solltest Du dabei keine passende Antwort finden, dann wende dich mit Deiner Frage gerne direkt an unsere Community!